

Veilig en zelfverzekerd op weg met uw scootmobiel.

Heeft u voor het eerst de beschikking over een scootmobiel, neem dan **de gebruikershandleiding volledig door**, voordat u op pad gaat, als je alles weet te vinden geeft dat meer vertrouwen, en voorkomt het ongelukken .

Ga met de gebruikershandleiding op uw scootmobiel zitten en neem alles eerst door (**zet nog niet de stroom aan**),

Kijk waar de richtingaanwijzers/ claxon / licht /gashendel /het knopje om de snelheid te regelen(schildpad of hazewind) en de meter om de stroom te controleren, zich bevinden. Maak u er vertrouwd mee.

Steek nu de sleutel in het contact, draai de sleutel om, kijk naar de accuwijzer of het acculampje op groen staat, dan is uw accu volledig geladen.

Nu de volgende handelingen:

Kijk of alles werkt:

Richtingaanwijzers links en rechts: aan /uit.

Licht: aan /uit .

Claxon

Draaiknop of drukknop voor snelheid minder/meer (soms is er een schildpad of een hazewind symbool)

Zet het draaiknopje of drukknop op de laagste stand (schildpadje), ga daarna met de gashandel **voorzichtig** voor en achteruitrijden en wat bochten naar links en rechts nemen, voelt u zich al wat zekerder, ga dan op en afritjes proberen(**denk er aan alleen recht er op en af en met lage snelheid , en dit geldt ook in bochten en achteruit rijden**), doe dit een paar dagen een half uurtje, dat geef u veel vertrouwen.

Beheerst u het, ga dan kleine stukjes rijden in uw vertrouwde omgeving en zet ook de snelheid wat hoger (**de gashendel kan door voorzichtig te bedienen ook uw snelheid regelen net als in een auto**) nu voorzichtig gaan rijden,

vergeet vooral niet, dat u de hendel los moet laten om te stoppen en ook niet te snel, anderen moeten daar op kunnen reageren, herhaal dit meerdere malen , zodat u er vertrouwd mee raakt.

Accu

De accu is het belangrijkste onderdeel van uw scootmobiel, ga daar zorgvuldig mee om.

(1) bij een nieuwe accu moet hij eerst een paar keer geladen worden, voordat hij volledige capaciteit heeft.

(2) het laden moet tussen de 5 a 8 uur duren wil hij voldoende geladen zijn (afhankelijk van de grootte van de accu), dus bijvoorbeeld s 'nachts, hij mag op de oplader blijven staan, deze gaat vanzelf uit, maar blijft hem ook op spanning houden.

(3) voorkom dat u kleine beetjes gaat laden, alleen in uitzonderde gevallen, het vermindert de levensduur van de accu .

(4) als u de scootmobiel een tijdje niet gebruikt, moet u wel eens in de maand de accu een nacht onder stroom zetten .

(5) een zachte band verkleint de afstand die u kunt rijden(kost meer stroom)

Het laden van de accu

Eerst de stekker in de scootmobiel, daarna in het stopcontact (220).

Het ontkoppelen van de lader

Eerst uit het stopcontact(220) daarna uit de scootmobiel.

Tips voor veilig rijden (veiligheid begint bij uzelf)

Controle:

Controleer voordat u gaat rijden, of de scootmobiel in orde is (banden/stroom/verlichtingen en of er niets los zit)

Bent u vermoeit of heeft u nieuwe medicijnen, kijk dan of u een andere dag kunt gaan rijden.

Denkt goed na welke route u gaat rijden, niet de snelste maar de veiligste.

Rijd alcoholvrij en drink geen alcohol wanneer u medicijnen gebruikt .

Neem altijd een mobiele telefoon mee , zet daar het nummer van uw hulpdienst in, zodat u bij pech niet moet zoeken naar het nummer .

Vergeet vooral niet om uw **legitimatie** en **verzekeringsbewijs** mee te nemen.

Als u van de scootmobiel af stapt, **zet eerst de stroom af** ,bij het afstappen kunt u het gashendeltje raken en gaat uw scootmobiel rijden, met alle gevolgen van dien, dit geldt ook als u wat van de grond wilt pakken, en als u gaat staan om iets uit een rek in de supermarkt te pakken.

Laat nooit de sleutel in de scootmobiel zitten, en waardevolle spullen in het mandje, als u de scootmobiel verlaat.

Stel uw spiegel goed af, kunt u niet over uw schouders kijken, plaats er dan rechts en links een.

Heeft u alles doorgenomen, en heeft u toch nog vragen, u kan ons altijd benaderen; per tel: 0180-316000 of per email : piet@scootmobielzuidplas.nl